



Jednostka projektowa:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02,

e-mail: biuro@friedpol.pl

PROJEKT WYKONAWCZY ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Opracowany w zakresie

**BUDOWY PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. WRÓBLEWSKIEGO I
PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ WE WROCŁAWIU.**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Tramwajowa, ul. Wróblewskiego Obr. DĄBIE, AM-4, dz. nr 92/2
Inwestor	Gmina Miejska Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Ul. Długa 49, 52-443 Wrocław

Projektant:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data:	Podpis:
mgr inż. Aleksandra Baczewska	Uprawnienia budowlane nr 78/DOŚ/12 w specjalności drogowej,	01.2018	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych

Styczeń 2018

SPIS TREŚCI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	2
SPIS RYSUNKÓW	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Materiały wyjściowe do opracowania	2
4. Stan istniejący	3
5. Rozwiązania projektowe	4
5.1. Technologia i zakres robót przewidzianych do wykonania	4
5.2. Organizacja ruchu zastępczego. Rozwiązania projektowe	5
5.2.1. Etap1	5
5.2.2. Etap 2	6
5.2.3. Etap 3	7
5. Uwagi końcowe	7

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zatwierdzenie projektu ORZ wydane przez WIM
2. Opinia ZDIUM do projektu ORZ
3. Wytyczne Wydziału Transportu do projektu organizacji ruchu zastępczego.

SPIS RYSUNKÓW

1. ORIENTACJA
2. PLANSZA ZBIORCZA; rys. ORZ -0
3. Etap1; rys. ORZ- 1
4. Etap ; rys. ORZ -2
5. Etap 3; rys. ORZ-3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Fried-pol Paweł Fried z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Kłodnickiej 2, a Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Długiej 49.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje projekt organizacji ruchu zastępczego wdrażanej na czas budowy wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Tramwajową oraz przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Wróblewskiego we Wrocławiu.

Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz wykonującym roboty.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

- inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzone w lipcu i sierpniu 2017;
- podkład sytuacyjno-wysokościowy,
- wytyczne do projektu organizacji ruchu zastępczego wydane przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia
- opracowania branżowe:
 - a) PBiW Drogi+ORD
 - b) PBiW Oświetlenia
 - c) PBiW przebudowy wpustu
- aktualne normy i rozporządzenia, w tym:

a) Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm.;

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Ul. Wróblewskiego oraz ul. Tramwajowa położone są na wschodzie Wrocławia.

Ul. Wróblewskiego jest główną arterią łączącą pl. Grunwaldzki z Biskupinem.

Po stronie północnej ul. Wróblewskiego, poza jezdnią położone jest torowisko tramwajowe, po którym kursują tramwaje linii 2,10,1,4 oraz samą ul. Wróblewskiego linie autobusowe 144, 145.

W okolicy skrzyżowania ul. Wróblewskiego z ul. Tramwajową zlokalizowana jest zajeżdźnia tramwajowa Dąbie. Zjazd do niej prowadzi z ul. Wróblewskiego.

Ul. Tramwajową kursują linie autobusowe dzienne 144,145 i nocne 253 i 255.

W jezdni ul. Wróblewskiego, po jej stronie północnej, wydzielono dla rowerzystów oddzielny pas, po stronie południowej rowerzyści poruszają się ścieżką rowerową zlokalizowaną tuż przy jezdni.

Chodnik od ww. ścieżki oddzielony jest pasem zieleni.

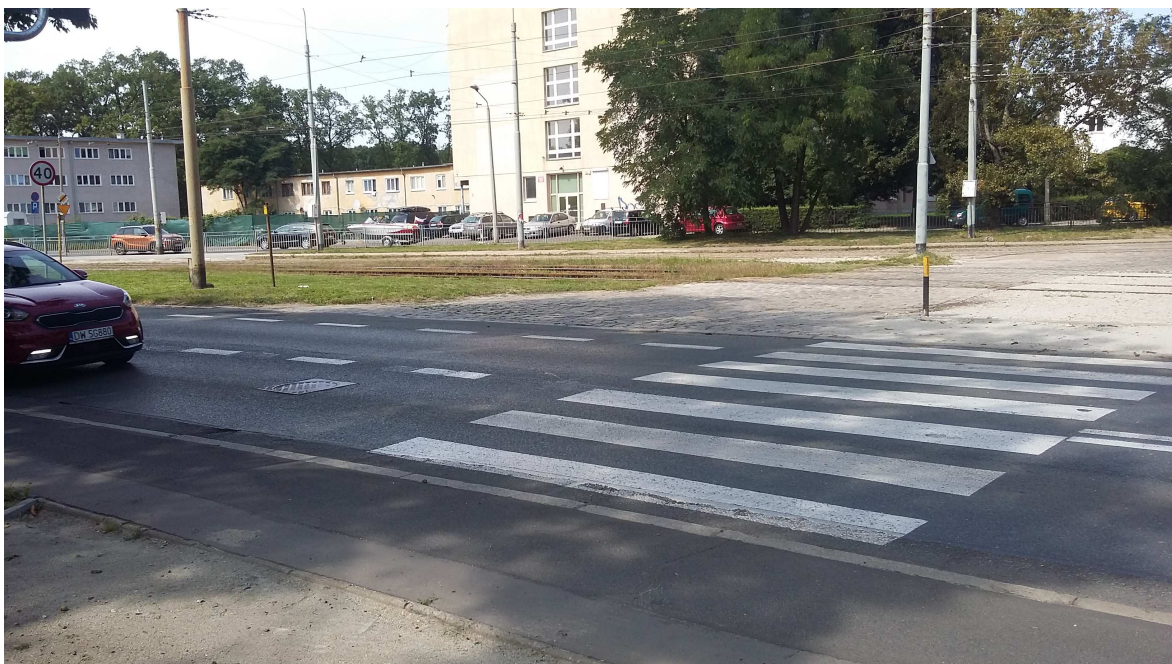
Na skrzyżowaniu Wróblewskiego z ul. Tramwajową w ciągu ul. Wróblewskiego wyznaczono przejście dla pieszych z azylami bezpieczeństwa oraz przejazd rowerowy. Jezdnia w tym miejscu ma szerokość ok. 10m.



Fot 1.. Widok na ul. Tramwajową. Na dalszym planie widoczny przystanek tramwajowy i dalej torowisko (lipiec 2017r).



Fot.2 ul. Wróblewskiego. W tle widoczny zjazd do zajezdni tramwajowej Dąbie (zdjęcie wykonane w lipcu 2017r).



Fot. 2a. Ul. Wróblewskiego – widok na zjazd do zajezdni i tymczasowe przejście dla pieszych wykonane w ramach WORLD GAMES (sierpień 2017r).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. TECHNOLOGIA I ZAKRES ROBÓT PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA:

W ramach niniejszej inwestycji zostaną wykonane:

a) w ul. Tramwajowej:

- wyniesione przejście dla pieszych – istniejąca konstrukcja jezdni zostanie rozebrana do głębokości 63cm,
- doświetlenie przejścia dla pieszych (wykop otwarty).

b) w ul. Wróblewskiego:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie północnej ul. Wróblewskiego,
- poszerzenie jezdni po stronie południowej ul. Wróblewskiego,
- przebudowa wpustu (polegająca na jego przesunięciu) – wykop otwarty;
- doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego (przy czym ułożenia kabla pod torowiskiem nastąpi poprzez wykonanie przewiertu, pozostałe roboty w wykopie otwartym).

5.2. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Wydział Transportu w wydanych przez siebie wytycznych kategorycznie nie zgodził się na zmianę trasy autobusów kursujących ulicą Tramwajową oraz wyraził zgodę aby prowadzenie robót w torowisku odbywały się TYLKO W GODZINACH NOCNYCH, kiedy nie kursują tramwaje.

Projekt podzielono na 3 zasadnicze etapy.

- etap 1 zakłada wykonanie prac po południowej stronie ul. Wróblewskiego; tj, poszerzenie jezdni, przebudowę ścieżki rowerowej, remont chodnika, zabudowanie zieleńca na wysokości budowanego przejścia, budowę oświetlenia oraz roboty związane z budową wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Tramwajowej, również po stronie południowej.
- etap 2 to wykonanie prac po północnej stronie ul. Wróblewskiego: tj. obniżenie istniejącego opornika; budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz oświetlenia oraz pozostałe prace w ul. Tramwajowej (budowa brakującej części wyniesionego przejścia, wymiana latarni). Zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Wydział Transportu prace przy torowisku można wykonywać TYLKO I WYŁĄCZNIE W GODZINACH NOCNYCH – KIEDY NIE KURSUJĄ TRAMWAJE.
- etap 3 zakłada montaż azyli.

5.2.1. ETAP1.

Zakres robót należy wygrodzić barierami U20a oraz U-20b.

Dodatkowo, od strony nadjeżdżających pojazdów należy ustawić tablicę kierującą U-3d z żółtym światłem ostrzegawczym.

W odległości 50m od prowadzonych prac należy ustawiać zestaw znaków A-14 oraz A-12b lub A-12c ostrzegający kierowców o tych robotach.

Zaprojektowano ograniczenie prędkości:

- na ul. Tramwajowej do 30km/h
- na ul. Wróblewskiego, do 40km/h.

Zgodnie z opinią ZDIUM, za miejscem prowadzonych robót, zaprojektowano odwołanie ograniczenia prędkości: na ul. Tramwajowej, w kierunku ul. Dembowskiego, na ul. Wróblewskiego w kierunku ul. Spółdzielczej.

W ul. Wróblewskiego, na długości ok. 60m, istniejący pas dla rowerzystów należy „zlikwidować”, np. poprzez naklejenie na oznakowanie krawędziowe „krzyżyków” z żółtej taśmy odblaskowej. Dla tego odcinka, na jego początku, zaprojektowano piktogram P-27.

Jezdnia ul. Wróblewskiego, na odcinku ok. 60m zostanie zwężona do szerokości 6,15-6,3m, zaprojektowano linie podwójną ciągłą P-4.

Na czas prowadzenia robót po stronie południowej ul. Wróblewskiego Wykonawca ma obowiązek zapewnić możliwość przejścia i przejazdu np. poprzez ustawienie kładek dla pieszych – lokalizacja zmienna w zależności od postępu robót.

Wydział Transportu wydając wytyczne do projektu organizacji ruchu zastępczego nie zgodził się na zmianę trasy komunikacji autobusowej poruszającej się ul. Tramwajową. W związku z dość krótkim odcinkiem pomiędzy obszarem prowadzenia robót a skrajną szyną torowiska wynoszącą ok. 23m oraz że ul. Tramwajową kursują autobusy przegubowe postanowiono o ręcznym kierowaniu ruchem na czas przejazdu/kursowania autobusów przegubowych skręcających w ul. Tramwajową, jadących od ul. Wróblewskiego. Wykonawca wyznaczy 2 pracowników uprawnionych do kierowania ruchem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym.

5.2.2. ETAP 2.

Podobnie jak w etapie 1, zakres robót należy wygrodzić barierami U-20a lub b. W odległości 50m od prowadzonych prac należy ustawić zestaw znaków A-12b lub A-12c oraz A-14 ostrzegający o robotach.

Dodatkowo, od strony nadjeżdżających pojazdów należy ustawić tablicę kierującą U-3d z żółtym światłem ostrzegawczym.

Zakłada się, że przy realizacji etapu 2 zostaną wykonane prace przewidziane w etapie 1, dlatego na ul. Tramwajowej zaprojektowano dla obu kierunków zestaw znaków: B-33 ograniczający prędkość przejazdu do 30km/h i znak A-11a z tabliczką T-1 ostrzegający o progu/wyniesieniu.

Na ul. Tramwajowej, w kierunku ul. Dembowskiego, za miejscem prowadzonych robót zaprojektowano B-34 odwołujący ograniczenie prędkości.

Utrzymano wyłączenie z ruchu pasa dla rowerzystów. Podobnie jak w etapie 1 zaprojektowano linię podwójną ciągłą P-4, tym razem o dł. ok 36m. Jezdnia zostaje zwężona do 7m szerokości.

W śladzie wykonanych przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego (po stronie południowej) zaprojektowano bariery U-20b, należy ustawić je w odległości 0,5m od krawędzi jezdni, w chodniku.

W tym etapie, zaprojektowano również sam znak A-14, który należy ustawić przy torowisku. W ciągu dnia torowisko mu być drożne – nie należy ustawiać w jego ciągu zapór drogowych.

Podetap 2 to prace wykonywane w obszarze torowiska. W związku z dużą częstotliwością kursowania tramwajów Wydział Transportu wyraził zgodę na prowadzenie prac **TYLKO W GODZINACH NOCNYCH – tj. w godz. 00:20-04:20.**

5.2.3. ETAP 3.

Etap 3 ogranicza się w zasadzie do montażu azyli. Zaprojektowano oznakowanie U-21a ustawione co 5m wyznaczające kierowcom pasy ruchu.

W śladzie wykonanych przejść dla pieszych oraz przejazdu rowerowego zaprojektowano tymczasową barierę U-20b uniemożliwiającą korzystanie pieszym i rowerzystom z przejścia i przejazdu.

Pozostawiono również, zaprojektowano w etapie 2, oznakowanie wyniesienia w ul. Tramwajowej.

Zgodnie z opinią ZDIUM zaprojektowano:

- znaki B-34 odwołujące ograniczenie prędkości: na ul. Tramwajowej, w kierunku ul. Dembowskiego, oraz na ul. Wróblewskiego w kierunku ul. Spółdzielczej oraz
- tablice prowadzące U-3c

5. UWAGI KOŃCOWE.

Wyprzedzająco, należy zamieścić odpowiednie ogłoszenia mediach informujące użytkowników ruchu o utrudnieniach.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,

- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik, przytwierdzony do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupki – rura stalowa ocynkowana Φ 60-70 mm, obciążenia słupków zbrojonymi elementami betonowymi, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych;

Wzory znaków pionowych i poziomych oraz ich umieszczanie powinny odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – kategoria wielkości znaków pionowych – **średnie**.

Oznakowanie poziome wykonać w kolorze żółtym, z taśm odblaskowych.

Pozostałe wymagania dotyczące oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z aktualną Specyfikacją Techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowywaną i publikowaną przez ZDiUM.

Po wykonaniu robót oznakowanie związane z zastępczą organizacją ruchu należy usunąć.

Opracowanie:
mgr inż. Aleksandra Baczewska

Z A Ł A C Z N I K I

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 7 lutego 2018 r.

WIM-ERZ.7221.129.2018.CP

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Zygmunta Wróblewskiego i ul. Tramwajowej we Wrocławiu na czas budowy przejść dla pieszych przy zajezdni tramwajowej Dąbie przez w/w ulice.

Odpowiadając na Państwa wniosek który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 15 stycznia 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Zygmunta Wróblewskiego i ul. Tramwajowej we Wrocławiu na czas budowy przejść dla pieszych przy zajezdni tramwajowej Dąbie przez w/w ulice uprzejmie informuję, iż zatwierdzam przedłożony projekt na odcinku drogi publicznej z uwagami ZDiUM i Wydziału Transportu UM Wrocławia:

- Uwagi ZDiUM – pismo nr TPR.4110.39.8241.206.AS z dnia 26 stycznia 2018 r.
 - Uwagi Wydziału Transportu
 - Należy bezwzględnie utrzymać przejazd autobusów linii 145 i 146 ulicą Tramwajową i ulicą Dembowskiego, w obu kierunkach przez cały czas prowadzenia robót.
 - Prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego w torowisku należy wykonywać wyłącznie w godz. 00.20 – 04.20 gdy nie kursują tramwaje.
- Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).
- Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 5 sierpnia 2018r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:
1.ZDiUM
2.a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 26.01.2018r. Zał.2

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.39. 8241 .2016.AS

Dotyczy: **Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie przez ul. Wróblewskiego i przez ul. Tramwajową we Wrocławiu**.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt budowlano – wykonawczy branży organizacji ruchu zastępczego na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami**:

1. Na ul. Tramwajowej dla kierunku do ul. Dembowskiego i na ul. Wróblewskiego w kierunku do ul. Spółdzielczej, za miejscem prowadzonych robót zaprojektować znaki odwołujące wprowadzone ograniczenia prędkości.
2. W etapie 3 miejsce montażu azyli dla pieszych na ul. Wróblewskiego od strony najazdu osłonić zaporą U-3c.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71-376-08-70 andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa



Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Wrocław, 10 października 2017 r.

WTR-ZT.7242.55.2017.AŁ

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 października 2017 r. przedstawiam wytyczne do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy przejść dla pieszych i przejazdu rowerowego przy zajeźdni Dąbie, przez ul. Tramwajową i Wróblewskiego we Wrocławiu:

1. należy bezwzględnie utrzymać przejazd autobusów linii 145 i 146 ulicą Tramwajową i Dembowskiego, w obu kierunkach, przez cały czas prowadzenia robót;
2. prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego w torowisku należy wykonywać tylko i wyłącznie w godzinach nocnych, kiedy nie kursują tramwaje.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Marek Czuryło

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Łaskawska, tel. 071-777-87-15

Do wiadomości:
1. Wydział Inżynierii Miejskiej ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław;
2. aa

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 15
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

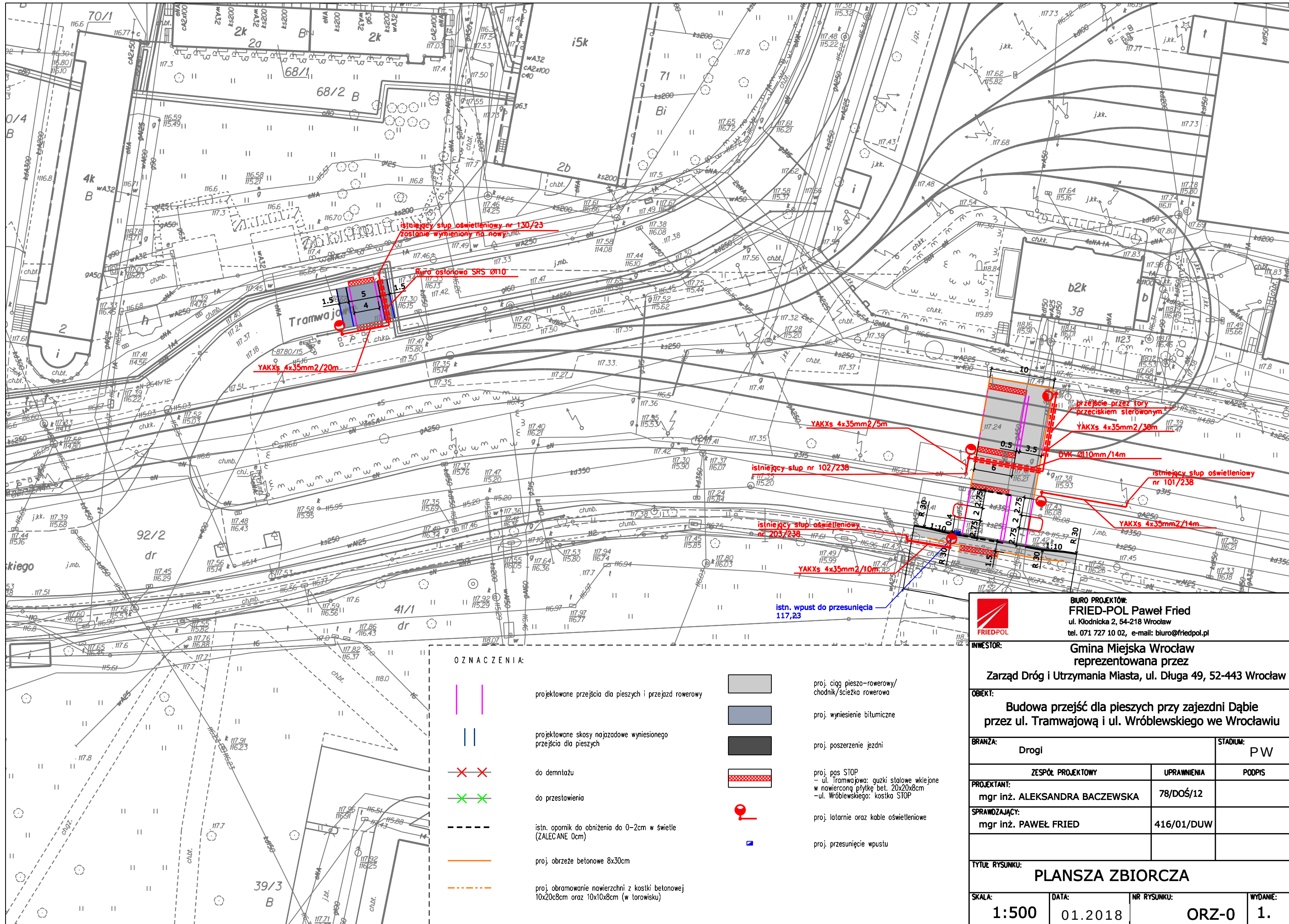
R Y S U N K I

ORIENTACJA

/skala 1:5000/



orientacyjna
lokalizacja inwestycji





BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

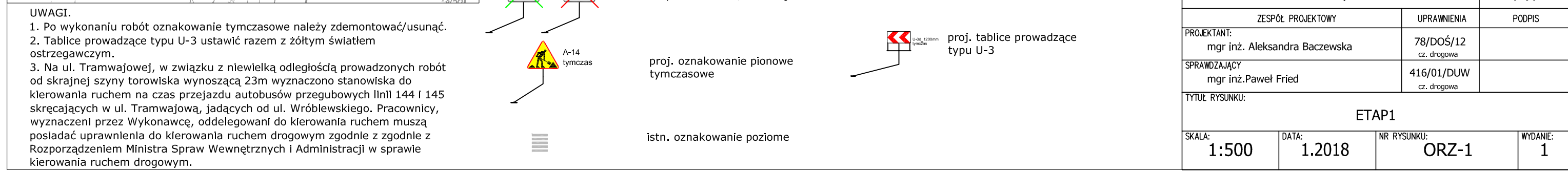
INWESTOR:
Gmina Miejska Wrocław
reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 52-443 Wrocław

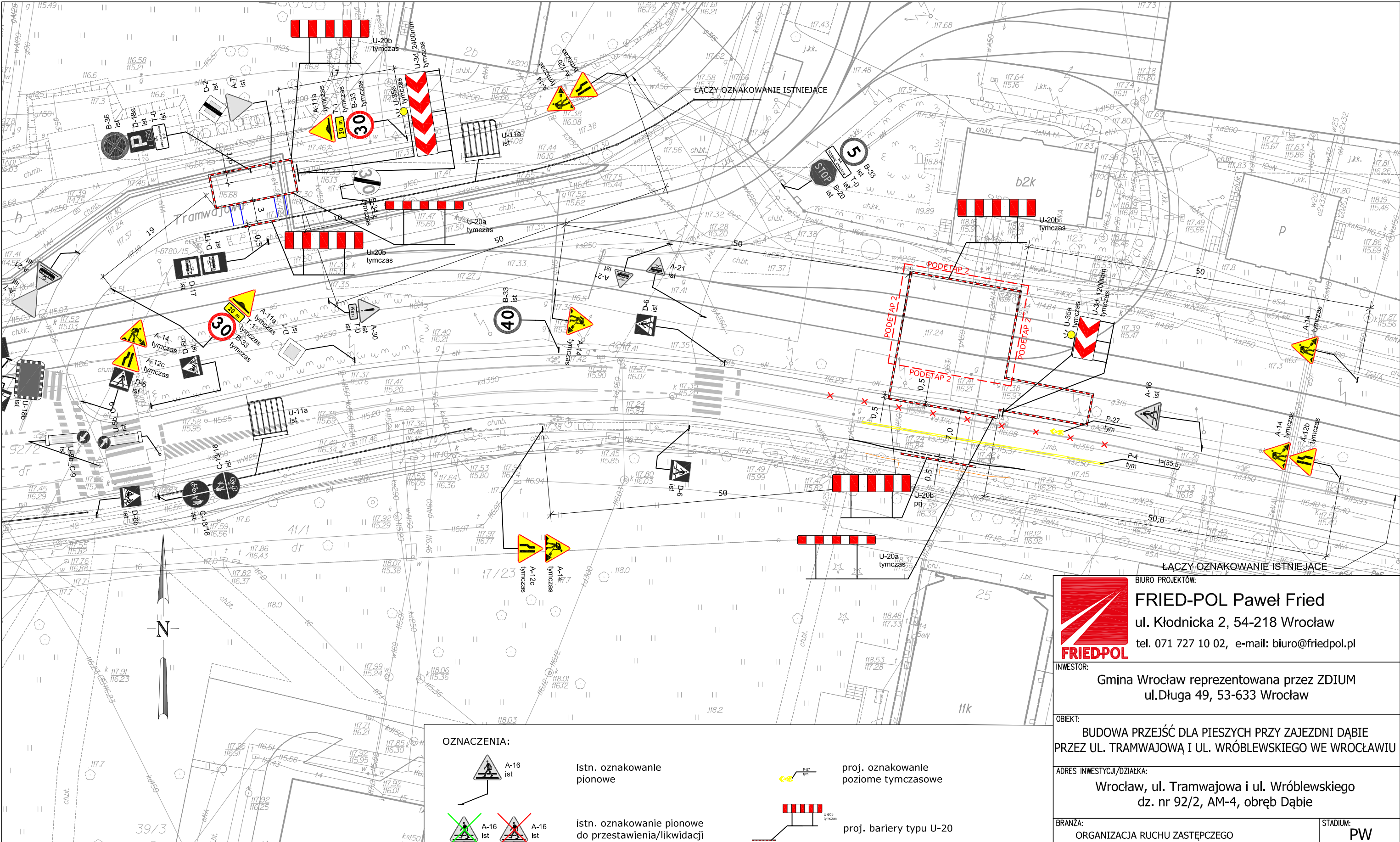
OBIEKT:
Budowa przejść dla pieszych przy zajezdni Dąbie
przez ul. Tramwajową i ul. Wróblewskiego we Wrocławiu

BRANZA: Drogi	STADIUM: PW	
PROJEKTANT: mgr inż. ALEKSANDRA BACZEWSKA	UPRAWNIENIA 78/DOŚ/12	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. PAWEŁ FRIED	416/01/DUW	

TYTUŁ RYSUNKU:
PLANSZA ZBIORCZA

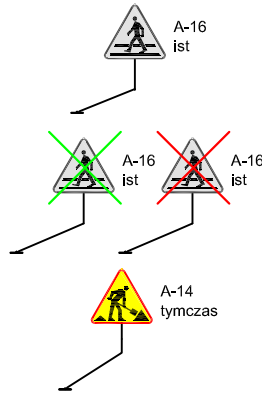
SKALA: 1:500	DATA: 01.2018	NR RYSUNKU: ORZ-0	WYDANIE: 1.
------------------------	-------------------------	-----------------------------	-----------------------





- UWAGI.
1. Po wykonaniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemonstować.
 2. Tablice prowadzące typu U-3 zamontować z żółtym światłem ostrzegawczym.
 3. **Prace w torowisku - podetap2- wykonywać TYLKO W GODZINACH NOCNYCH tj. 00:20-04:20.**
- Na czas kursowania tramwajów nie zastawiać torowiska.**

OZNACZENIA:



istn. oznakowanie pionowe

istn. oznakowanie pionowe do przestawienia/likwidacji

proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

istn. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie poziome tymczasowe

proj. bariery typu U-20

proj. tablice prowadzące typu U-3



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:

BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

BRANŻA:

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

STADIUM:

PW

PROJEKTANT:

mgr inż. Aleksandra Baczewska

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż.Paweł Fried

TYTUŁ RYSUNKU:

ETAP 2

SKALA:

1:500

DATA:

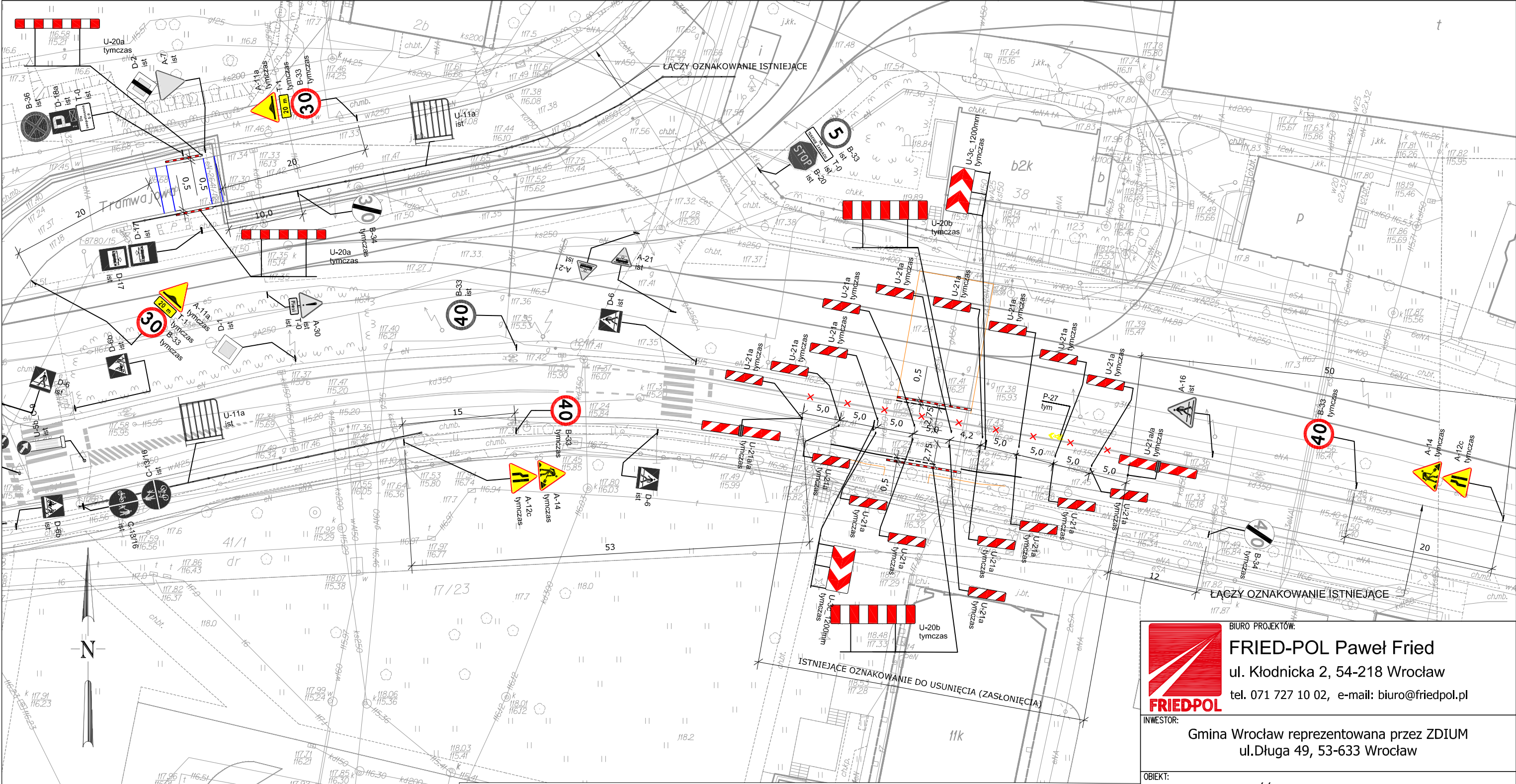
1.2018

NR RYSUNKU:

ORZ-2

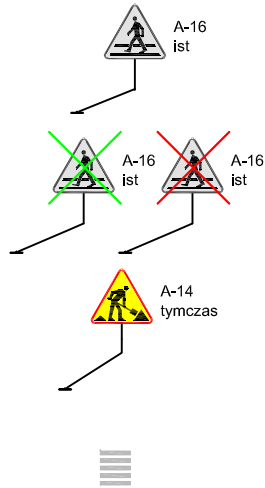
WYDANIE:

1



UWAGI.
1. Po wykonaniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować/usunąć.
2. Tablice prowadzące typu U-3 zamontować z żółtym światłem ostrzegawczym.

OZNACZENIA:



istn. oznakowanie pionowe

istn. oznakowanie pionowe do przestawienia/likwidacji

proj. oznakowanie pionowe tymczasowe

istn. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie poziome tymczasowe

proj. bariery typu U-20

proj. tablice prowadzące typu U-3



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
ul.Długa 49, 53-633 Wrocław

OBIEKT:
BUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH PRZY ZAJEZDNI DĄBIE PRZEZ UL. TRAMWAJOWĄ I UL. WRÓBLEWSKIEGO WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Tramwajowa i ul. Wróblewskiego
dz. nr 92/2, AM-4, obręb Dąbie

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		STADIUM: PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
mgr inż. Aleksandra Baczewska	78/DOŚ/12 cz. drogowa	
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	

ETAP 3

SKALA: 1:500	DATA: 1.2018	NR RYSUNKU: ORZ-3	WYDANIE: 1
------------------------	------------------------	-----------------------------	----------------------